

CANTER

FE 74 HD | 136PS | 6 Ban



FEBRUARI 25



www.ktbfuso.co.id



Performa



136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Fitur Lengkap

Rear View Camera



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tachometer

Mempermudah penyetelan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.

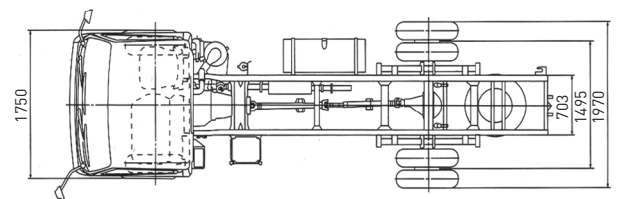
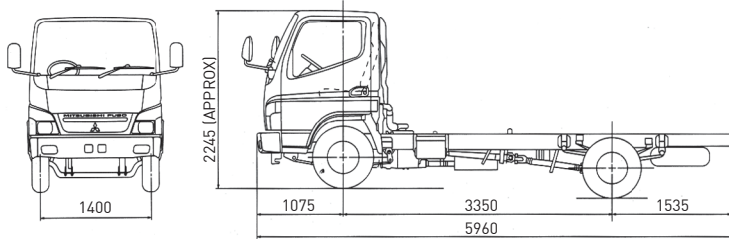
Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.

Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 74 HD

| DIMENSI | | RODA | | MESIN | |
|--------------------------------|----------|-------------------------|--|----------------------|--------------------------------|
| Jarak Sumbu Roda | 3.350 mm | Ban | 7.50-16-14PR | Model | 4V21-2AT1 |
| Panjang Keseluruhan | 5.960 mm | Velg | 16x6.00GS, 6 studs | Tipe | Common Rail, Turbo Intercooler |
| Lebar Keseluruhan | 1.970 mm | AS | | Sistem Kontrol Emisi | EURO4 |
| Tinggi Keseluruhan | 2.245 mm | Depan | Reverse Elliot, "I" Beam Type | Jumlah Silinder | 4 sejajar |
| Tinggi Minimal dari tanah | 210 mm | Belakang | Full floating type | Diameter X Langkah | 104x115 mm |
| Jarak roda depan kiri-kanan | 1.400 mm | Perbandingan Gigi Akhir | 6.166 | Isi Silinder | 3.907 cc |
| Jarak roda belakang kiri-kanan | 1.495 mm | SETIR | | Daya Maksimum | 136/2.500 PS/rpm |
| | | Tipe | Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column | Torsi Maksimum | 420/1.500 Nm/rpm |

| BERAT | | TRANSMISI | | REM | |
|------------------------------|-----------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--|
| Berat chassis termasuk kabin | 2.530 kg | Model | M035S5 | Rem kaki (Service brake) | Sistem Hidraulik dengan Vacuum |
| Max G.V.W | 8.250 kg | Tipe | 5 gigi maju (synchromesh) | Rem tangan (Parking brake) | Servo Assistance, Dual Circuit |
| KEMAMPUAN | | 1 gigi mundur (constantmesh) | | Rem pembantu | Internal expanding type on propeller shaft |
| Kecepatan Maksimum | 95 km/jam | Perbandingan gigi | 5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722 | SISTEM PENEREMAN GAS BUANG | |
| Daya tanjak | 44 % | Mundur | 5.380 | KAPASITAS BAHAN BAKAR | |
| Radius putar minimum | 7.1 m | Tipe Kopling | Hydraulic control, single dry plate | Tangki | 100 liter |
| SISTEM KELISTRIKAN | | SUSPENSI | | | |
| Accu (Battery) | 24 V | Depan & Belakang | Semi elliptic, Laminated leaf springs | | |

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

225 DEALER
19 BENGKEL SIAGA 24 JAM

21 PARTS DEPO
132 MWS Mobile Workshop Service
± 7.241 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Februari 2025

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

