

CANTER

FE 84 SHDX | 150PS | 6 Ban



FEBRUARI 25



www.ktbfuso.co.id



Performa

150PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Fitur Lengkap



Kabin Ekstra Lega
Dimensi kabin lebih lebar sehingga dapat mengangkut muatan lebih banyak.

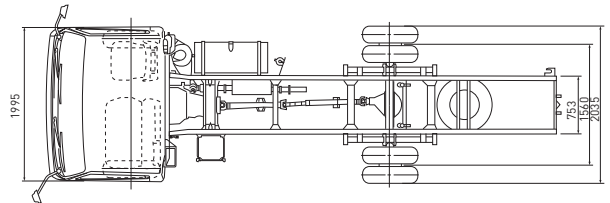
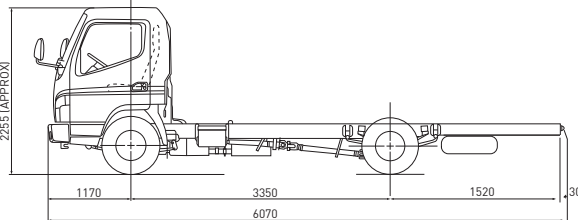
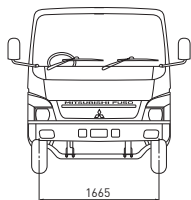


Mitsubishi In Dash Gear Shift
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Turning Radius Kecil - 6.1 M
Memudahkan pengemudi berputar balik di jalan yang sempit.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

MODEL : FE 84 SHDX

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4V21-2AT2
Panjang Keseluruhan	6.070 mm	Velg	16x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail, Turbo Intercooler
Lebar Keseluruhan	2.035 mm	AS		Sistem Kontrol Emisi	EURO4
Tinggi Keseluruhan	2.255 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Minimal dari tanah	200 mm	Belakang	Full floating type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Jarak roda depan kiri-kanan	1.665 mm	Perbandingan Gigi Akhir	6.666	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.560 mm	SETIR		Daya Maksimum	150/2.500 PS/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	Torsi Maksimum	420/1.500 - 2.500 Nm/rpm

BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.605 kg	Model	M03555	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	8.500 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)		Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN			1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake)	Internal expanding type on propeller shaft
Kecepatan Maksimum	88 km/jam	Perbandingan gigi	5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak	46 %		Mundur 5.380	KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Radius putar minimum	6.1 m	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate	Tangki	100 liter
SISTEM KELISTRIKAN		SUSPENSI			
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Semi elliptic, Laminated leaf springs		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

225 DEALER
19 BENGKEL SIAGA 24 JAM

21 PARTS DEPO
132 MWS Mobile Workshop Service
± 7.241 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Februari 2025

Telematic System



Job order planning
Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management
Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management
Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring
Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation
Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

