

CANTER

FE SHDX | 136PS | 6 Ban



APRIL 26



www.ktbfuso.co.id



Performa



136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

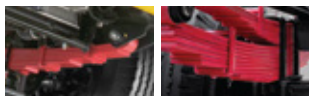


Brake Pad
Lebih tebal, kuat dan tahan lama.



Final Gear Ratio Lebih Besar

Ukuran final gear ratio yang ditingkatkan menjadi 6,666 cocok untuk medan berat.



Leaf Spring Depan & Belakang

Heavy Duty, cocok untuk beban berat.

Fitur Lengkap



Tachometer

Mempermudah penyetelan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

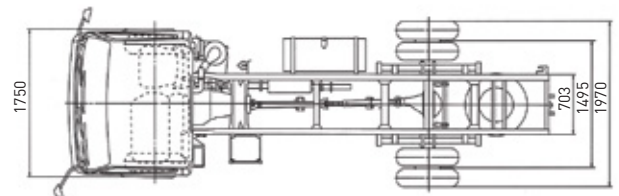
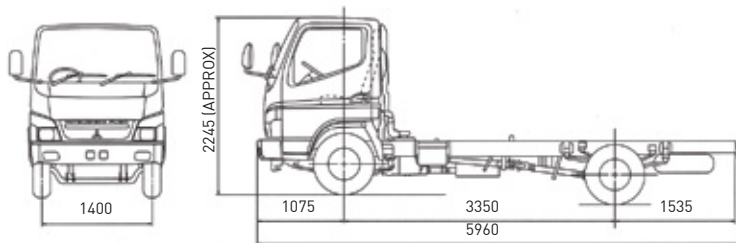
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE SHDX

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	7.50-16-14PR	Model	4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan	5.960 mm	Velg	16x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail, Turbo Intercooler
Lebar Keseluruhan	1.970 mm	AS		Sistem Kontrol Emisi	EURO4
Tinggi Keseluruhan	2.245 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Minimal dari tanah	210 mm	Belakang	Full floating type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Jarak roda depan kiri-kanan	1.400 mm	Perbandingan Gigi Akhir	6.666	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.495 mm	SETIR		Daya Maksimum	136/2.500 PS/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	Torsi Maksimum	420/1.500 Nm/rpm

BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.560 kg	Model	M035S5	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	8.500 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)		Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN			1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake)	Internal expanding type on propeller shaft
Kecepatan Maksimum	89 km/jam	Perbandingan gigi	5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak	46 %		Mundur 5.380	KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Radius putar minimum	7.1 m	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate	Tangki	100 liter
SISTEM KELISTRIKAN		SUSPENSI			
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Semi elliptic, Laminated leaf springs		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) [Mitsubishifuso.id](#) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

222 DEALER

19 BENGKEL SIAGA 24 JAM

21 PARTS DEPO

132 MWS Mobile Workshop Service
± 7.241 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Maret 2026

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

