

CANTER

FE 71 BC | 108PS | 4 Ban



SEPTEMBER 23



www.ktbfuso.co.id



Fitur Lengkap

Rear View Camera



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tachometer

Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.



Tilt & Telescopic Steering

Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.



Gardan

Dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

Performa

108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Jaringan Luas

221 DEALER

16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO

127 MWS Mobile Workshop Service
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Juli 2023

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Pengawasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

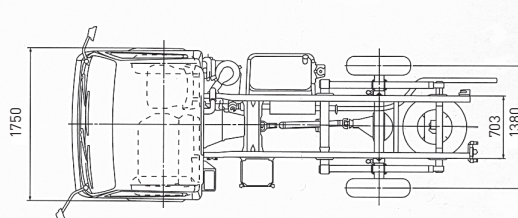
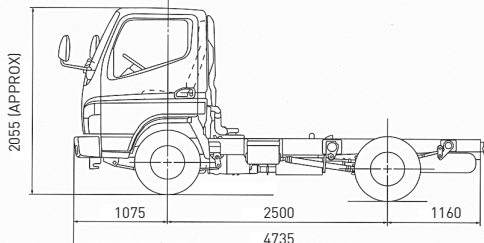
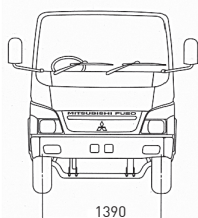


Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL : FE 71 BC

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	2.500 mm	Ban	7.50-15-12PR	Model	4V21-2AT4
Panjang Keseluruhan	4.735 mm	Velg	15x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail
Lebar Keseluruhan	1.750 mm	AS		Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Keseluruhan	2.055 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah	200 mm	Belakang	Full floating tipe	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan	1.390 mm	Perbandingan Gigi Akhir	4.875	Daya Maksimum	108/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.380 mm	SETIR		Torsi Maksimum	300/1.000 - 2.500 Nm/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column		

BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	1.965 kg	Model	M02555	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	5.150 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake)	Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN			1 gigi mundur (constantmesh)	Rem pembantu	Tipe internal expanding di belakang propeller shaft
Kecepatan Maksimum	105 km/jam	Perbandingan gigi	5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739	KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Daya tanjak	27 %		Mundur 5.181	Tangki	70 liter
Radius putar minimum	5.2 m	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate		
SISTEM KELISTRIKAN		SUSPENSI			
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorber		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri. ** Ban dan Alloy Wheel Optional.

Kunjungi Kami - www.ktbefuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.