

CANTER

FE 71L BC | 108PS | 4 Ban



APRIL 26



www.ktbfuso.co.id



Rear View Camera



Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.

*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.

Fitur Lengkap



Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Tilt & Telescopic Steering

Memudahkan pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.



Tachometer

Memperudahkan penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Legroom Lebih Luas

Lebih lega sehingga akses keluar masuk lebih mudah.



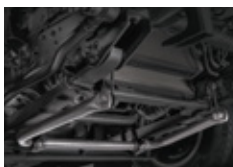
Lega dan Muat Banyak

Memuat 17 penumpang sehingga lebih menguntungkan.



Bagasi Luas

Bangku belakang dapat dilipat sehingga memperluas kapasitas bagasi.



Stabilizer

Untuk pengendara yang lebih stabil di segala kondisi jalan.



Suspensi Lebih Nyaman

Suspensi baru didesain lebih lembut sehingga semakin nyaman dikendarai.



Velg Baru 16"

Dibalut dengan ban radial ukuran 225/70 lebih elegan & handling lebih baik.

Performa



108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Jaringan Luas

222 DEALER

19 BENGKEL SIAGA 24 JAM

21 PARTS DEPO

132 MWS Mobile Workshop Service
± 7.241 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Maret 2026

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

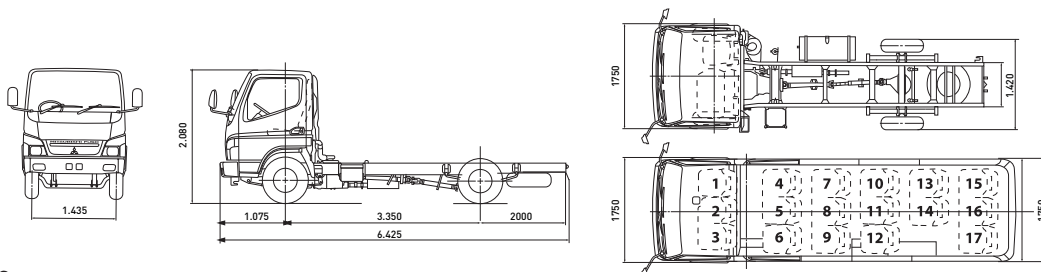


Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



Dimensi Kendaraan



MODEL : FE71L BC

DIMENSI		RODA		MESIN	
Jarak Sumbu Roda	3.350 mm	Ban	225/75-R16	Model	4V21-2AT4
Panjang Keseluruhan	6.425 mm	Velg	15x6.00GS, 6 studs	Tipe	Common Rail, Turbo Intercooler
Lebar Keseluruhan	1.750 mm	AS		Sistem Kontrol Emisi	EURO4
Tinggi Keseluruhan	2.080 mm	Depan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Jumlah Silinder	4 sejajar
Tinggi Minimal dari tanah	200 mm	Belakang	Full floating type	Diameter X Langkah	104x115 mm
Jarak roda depan kiri-kanan	1.435 mm	Perbandingan Gigi Akhir	4.875	Isi Silinder	3.907 cc
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.420 mm	SETIR		Daya Maksimum	108/2.500 PS/rpm
		Tipe	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	Torsi Maksimum	300/1.000 - 2.500 Nm/rpm

BERAT		TRANSMISI		REM	
Berat chassis termasuk kabin	2.030 kg	Model	M025S5	Rem kaki (Service brake)	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	5.200 kg	Tipe	5 gigi maju (synchromesh)		Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN			1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake)	Tipe internal expanding di belakang propeller shaft
Kecepatan Maksimum	105 km/jam	Perbandingan gigi	5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739	Rem pembantu	Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak	27 %		Mundur 5.181	KAPASITAS BAHAN BAKAR	
Radius putar minimum	6.9 m	Tipe Kopling	Hydraulic control, single dry plate	Tangki	100 liter
SISTEM KELISTRIKAN		SUSPENSI			
Accu (Battery)	24 V	Depan & Belakang	Laminated leaf springs dengan shock absorber		

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri. ** Ban dan Alloy Wheel Optional.

Kunjungi Kami - www.ktbfsuo.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/mitsubishi.fuso.indonesia) [Mitsubishi.fuso.id](https://www.instagram.com/mitsubishi.fuso.id) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/channel/UCMitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

MITSUBISHI FUSO authorized distributor

PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors
www.ktbfsuo.co.id

Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia



atau 100.000 km