

CANTER

FE 71L | 108PS | 4 Ban



APRIL 26



www.ktbfuso.co.id



Performa



Rear Over Hang (ROH) 2M

108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

Fitur Lengkap

Rear View Camera



*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tampilan Dari Dalam Kabin

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



Tachometer

Memper memudahkan penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

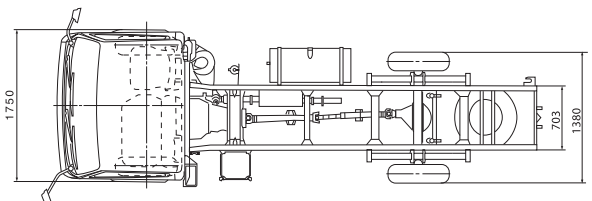
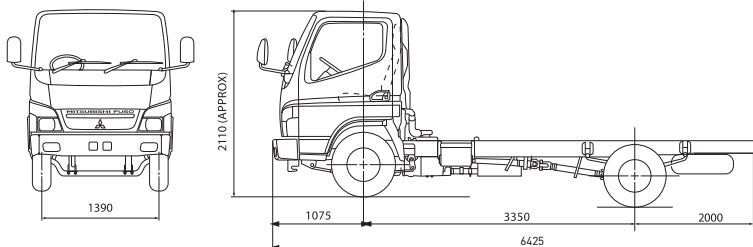
Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

Dimensi Kendaraan



MODEL : FE 71L

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 3.350 mm	Ban 7.50-15-14PR	Model 4V21-2AT4
Panjang Keseluruhan 6.425 mm	Velg 15x6.00GS, 6 studs	Tipe Common Rail, Turbo Intercooler
Lebar Keseluruhan 1.750 mm	AS	Sistem Kontrol Emisi EURO4
Tinggi Keseluruhan 2.110 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Minimal dari tanah 200 mm	Belakang Full floating type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Jarak roda depan kiri-kanan 1.390 mm	Perbandingan Gigi Akhir 4,444	Isi Silinder 3.907 cc
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.380 mm	SETIR	Daya Maksimum 108/2.500 PS/rpm
	Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	Torsi Maksimum 300/1.000 - 2.500 Nm/rpm
BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin 2.050 kg	Model M025S5	Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit
Max G.V.W 5.200 kg	Tipe 5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake) Tipe internal expanding di belakang propeller shaft
KEMAMPUAN	Perbandingan gigi 1 gigi mundur (constantmesh)	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang
Kecepatan Maksimum 110 km/jam	Perbandingan gigi 5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739	KAPASITAS BAHAN BAKAR
Daya tanjak 35 %	Mundur 5.181	Tangki 100 liter
Radius putar minimum 6.9 m	Tipe Kopling Hydraulic control, single dry plate	
SISTEM KELISTRIKAN	SUSPENSI	
Accu (Battery) 24 V	Depan & Belakang Laminated leaf springs dengan shock absorber	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfsuo.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/mitsubishi.fuso.indonesia) [Mitsubishi.fuso.id](https://www.instagram.com/mitsubishi.fuso.id) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/channel/UCMitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

Perawatan Mudah



Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

222 DEALER

19 BENGKEL SIAGA 24 JAM

21 PARTS DEPO

132 MWS Mobile Workshop Service
± 7.241 OUTLET SPARE PARTS

*Update per Maret 2026

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

