

# CANTER

FE 71L | 108PS | 4 Ban



FEBRUARI 25



[www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id)



## Performa



Rear Over Hang (ROH) 2M

## 108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

## Fitur Lengkap

### Rear View Camera



\*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.



Tampilan Dari Dalam Kabin

Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



### Tachometer

Mempermudah penyetaraan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



### Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lega.



### Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan dan menemani sepanjang perjalanan.

## Perawatan Mudah



### Kabin Jungkit

Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.



### Inspection Lid

Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



### Tangki Radiator

Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

## Jaringan Luas

**225 DEALER**  
**19 BENGKEL SIAGA 24 JAM**

**21 PARTS DEPO**  
**132 MWS** Mobile Workshop Service  
**± 7.241 OUTLET SPARE PARTS**

\*Update per Februari 2025

## Telematic System



### Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



### Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



### Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



### Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

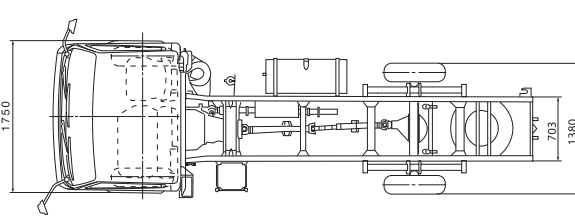
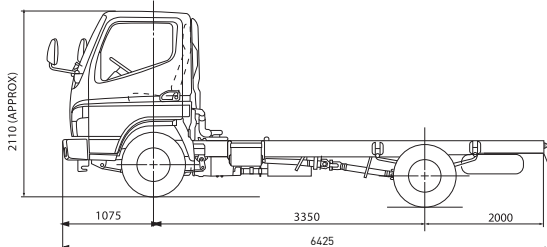
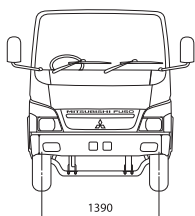


### Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

### MODEL : FE 71L

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 3.350 mm	Ban 7.50-15-14PR	Model 4V21-2AT4
Panjang Keseluruhan 6.425 mm	Velg 15x6.00GS, 6 studs	Tipe Common Rail, Turbo Intercooler
Lebar Keseluruhan 1.750 mm	<b>AS</b>	Sistem Kontrol Emisi EUR04
Tinggi Keseluruhan 2.110 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Minimal dari tanah 200 mm	Belakang Full floating type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Jarak roda depan kiri-kanan 1.390 mm	Perbandingan Gigi Akhir 4,444	Isi Silinder 3.907 cc
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.380 mm	<b>SETIR</b>	Daya Maksimum 108/2.500 PS/rpm
	Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	Torsi Maksimum 300/1.000 - 2.500 Nm/rpm
BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin 2.050 kg	Model M02555	Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W 5.200 kg	Tipe 5 gigi maju (synchromesh)	Servo Assistance, Dual Circuit
KEMAMPUAN	1 gigi mundur (constantmesh)	Rem tangan (Parking brake) Tipe internal expanding di belakang propeller shaft
Kecepatan Maksimum 110 km/jam	Perbandingan gigi 5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang
Daya tanjak 35 %	Mundur 5.181	<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>
Radius putar minimum 6.9 m	Tipe Kopling Hydraulic control, single dry plate	Tangki 100 liter
SISTEM KELISTRIKAN	SUSPENSI	
Accu (Battery) 24 V	Depan & Belakang Laminated leaf springs dengan shock absorber	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

Kunjungi Kami - [www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.youtube.com/MitsubishiFusoIndonesia)

\*Syarat dan ketentuan berlaku.