

FIGHTER X

FM65FM HI-GEAR | 240PS | 4X2



SEPTEMBER 23



www.ktbfuso.co.id



Performa



240PS Common Rail

Mesin 6M60 yang dilengkapi dengan **Variable Geometry Turbocharger (VGT)** mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** dan **Positive Crankcase Ventilation (PCV)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



Chassis Kuat

Kokoh untuk menopang lebih banyak muatan, didesain tebal dan tanpa sambungan dengan posisi kelingan (rivet) di sisi samping untuk meningkatkan daya tahan chassis dan memudahkan pemasangan rear body.

Keamanan & Kenyamanan



Kabin Modern & Rigid

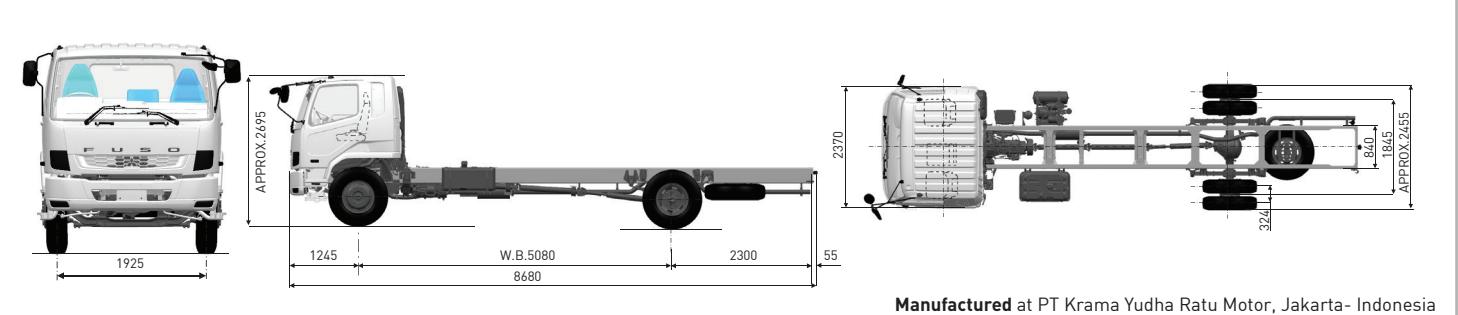
Dirancang dengan konsep modern menggunakan **rigid cabin** sehingga selain terlihat modern tetapi juga mengutamakan sisi keamanan bagi penggunaanya.



Kenyamanan Berkendara

Ruang kabin luas dengan **air suspension** pada kursi pengemudi. Posisi jok dapat diatur tinggi, jarak, dan kemiringan sudutnya, serta kemudi yang dapat diatur tinggi dan jaraknya sehingga memberikan pilihan posisi kenyamanan berkendara bagi pengemudi.

Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

MODEL 4x2 : FM65FM Hi-Gear

DIMENSI	KEMAMPUAN	REM
Jarak Sumbu Roda	5.080 mm	Kecepatan Maksimum 102 km/jam
Panjang Keseluruhan	8.680 mm	Daya tanjak dengan Max G.V.W 43 %
Lebar Keseluruhan	2.455 mm	Radius putar minimum 9.1 m
Tinggi Keseluruhan	2.695 mm	
Jarak roda depan kiri-kanan	1.925 mm	Ban depan Tunggal, 11.00-20-16PR
Jarak roda belakang kiri-kanan	1.845 mm	Ban belakang Ganda, 11.00-20-16PR
KABIN PENGEMUDI	KAPASITAS BAHAN BAKAR	KEMUDI
Tipe All steel, tilt cab (Kabin Jungkit)	Tangki 200 liter	Tipe Ball nut type with integral type hydraulic power booster, telescopic & tilt steering column with steering lock
SISTEM Kelistrikan	Tegangan 24 V	

BERAT	TRANSMISI	MESIN
Berat chassis termasuk kabin	Model M07056	Model 6M60 - DAT5
Depan	Tipe 6 gigi maju dan 1 gigi mundur	Tipe 4 Stroke-cycle water cooled direct injection turbocharged diesel engine
Belakang	Perbandingan gigi 6.807 - 4.172 - 2.396 - 1.504 - 1.000 - 0.774	Diameter X Langkah 118x115 mm
Max G.V.W	Mundur 6.807	Isi Silinder 7.545 cc
Depan	Perbandingan gigi akhir 7.166	Daya Maksimum 240/2.400 PS/rpm
Belakang	Tipe Kopling Hydraulic control, coil spring type, single dry plate with air pressure assistance	Torsi Maksimum 785/1.200 - 1.800 Nm/rpm

CATATAN : Untuk peningkatan & penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.

*Syarat dan ketentuan berlaku.