

# CANTER BUS

108PS | 4 Ban



AGUSTUS 23



[www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id)

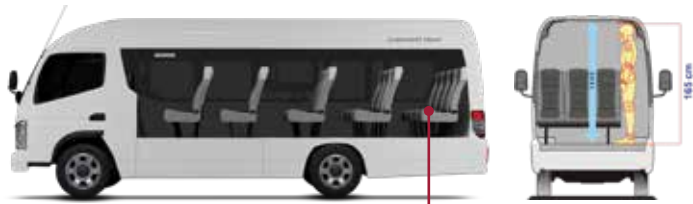
# CANTER BUS



## Kabin & Bagasi Lega

### 19 + 1 Seat Arrangement

Konfigurasi dan jarak antar bangku penumpang yang lega, ditambah akses ke tiap baris bangku yang mudah, membuat nyaman selama perjalanan.



### Folding rear seat

Bangku baris paling belakang dapat dilipat sesuai kebutuhan untuk menambahkan kapasitas bagasi.



### Ruang bagasi yang luas

Volume dan area besar di bagasi yang ideal untuk menampung segala barang bawaan.

### High Roof Cabin

Kabin serta interior yang tinggi, memudahkan akses dan aktifitas di bangku penumpang maupun bagasi belakang.

### Reclining Seat for All Passenger Seat

Semua bangku penumpang dapat diatur menyesuaikan kenyamanan duduk di perjalanan.

## Kenyamanan Optimal

### Synthetic leather seat

Bangku penumpang dibalut dengan kulit sintentis yang nyaman dan mudah perawatannya..

### Audio system with 6 speakers

Penumpang dimanjakan dengan kualitas suara yang menawan di tiap sudut dan sisi kendaraan

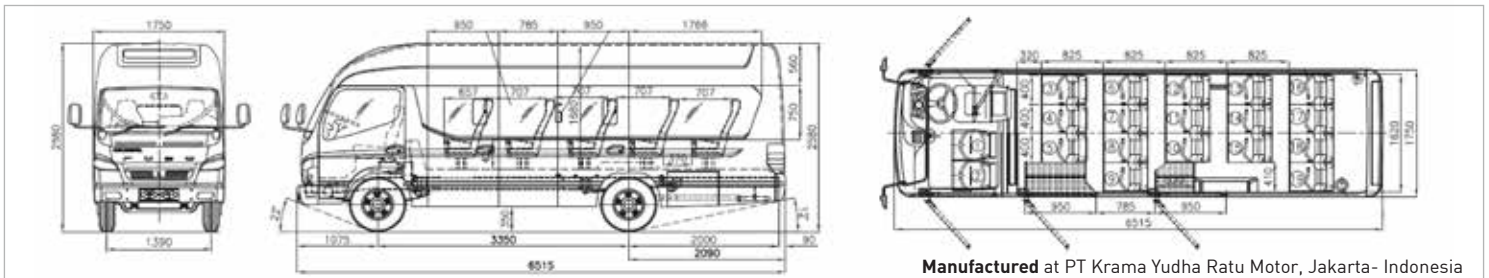
### USB Charger

Tersedia pengisian daya USB di setiap baris bangku penumpang.

### Light Grey interior theme

Penggunaan warna terang menambah kesan mewah bagian interior kendaraan

## Dimensi Kendaraan



Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia

### MODEL : CANTER BUS

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda 3.350 mm	Ban 225/75-R16C	Model 4V21-2AT4
Panjang Keseluruhan 6.515 mm	Velg 15x6.00GS, 6 studs	Tipe Common Rail
Lebar Keseluruhan 1.750 mm	AS	Jumlah Silinder 4 sejajar
Tinggi Keseluruhan (Approx) 2.580 mm	Depan Reverse Elliot, "I" Beam Type	Diameter X Langkah 104x115 mm
Tinggi Minimal dari tanah 350 mm	Belakang Full floating type	Isi Silinder 3.907 cc
Jarak roda depan kiri-kanan 1.390 mm	Perbandingan Gigi Akhir 4.875	Daya Maksimum 108/2.500 PS/rpm
Jarak roda belakang kiri-kanan 1.380 mm	SETIR	Torsi Maksimum 300/1.000 - 2.500 Nm/rpm
	Tipe Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	

BERAT	TRANSMISI	REM
Berat kosong kendaraan sebelum karoseri 2.030 kg	Model M025S5	Rem kaki (Service brake) Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W 5.200 kg	Tipe 5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake) Tipe internal expanding di belakang propeller shaft
<b>KEMAMPUAN</b>	1 gigi mundur (constantmesh)	Rem pembantu Sistem pengereman gas buang
Kecepatan Maksimum 105 km/jam	Perbandingan gigi 5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739	<b>KAPASITAS BAHAN BAKAR</b>
Daya tanjak 27 %	Mundur 5.181	Tangki 100 liter
Radius putar minimum 6.9 m	Tipe Kopling Hydraulic control, single dry plate	
<b>SISTEM KELISTRIKAN</b>	<b>SUSPENSI</b>	
Accu (Battery) 24 V	Depan & Belakang Laminated leaf springs dengan shock absorber	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu.\* Model Bus tergantung karoseri. \*\* Ban dan Alloy Wheel Optional.

Kunjungi Kami - [www.ktbfuso.co.id](http://www.ktbfuso.co.id) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#) [MitsubishiFuso.id](#) [Mitsubishi Fuso Indonesia](#)

\*Syarat dan ketentuan berlaku.

## Performa

### 108PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.



Dengan *Exhaust Gas Recirculation (EGR)* yang didukung oleh *Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler* menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.



## Jaringan Luas

221 DEALER  
16 BENGKEL SIAGA 24 JAM

18 PARTS DEPO  
127 MWS Mobile Workshop Service  
± 6.700 OUTLET SPARE PARTS  
\*Update per Juli 2023

## Telematic System



### Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



### Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



### Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



### Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



### Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

