

CANTER

FE84G BCL | 136PS | 6 Ban



AJULI 26



www.ktbfuso.co.id

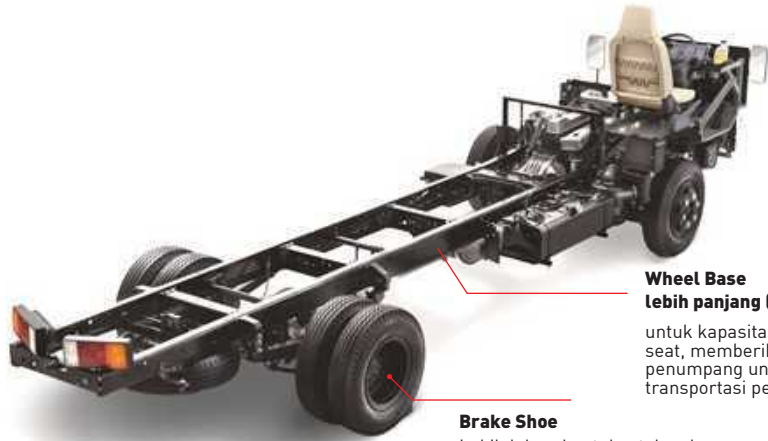


136PS Common Rail

Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.

kapasitas dan kenyamanan extra
31*seat

*tergantung konfigurasi dari karoseri



Wheel Base lebih panjang (4,2 meter)

untuk kapasitas extra hingga 31 seat, memberikan kapasitas penumpang untuk optimalisasi transportasi penumpang.

Brake Shoe

Lebih lebar, kuat dan tahan lama.

Jaringan Luas

223 DEALER
19 BENGKEL 24 JAM NON STOP

22 PARTS DEPO
132 MWS Mobile Workshop Service
± 7.241 OUTLET SPARE PARTS
*Update per Juli 2026

Telematic System



Job order planning

Perencanaan Kerja (Driver, Vehicle, Routes & Area).



Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.



Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.



Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.



Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.



LTL (Long Tapered Leaf Springs)

Untuk mendapatkan kenyamanan yang optimal. Ini yang pertama di kelasnya.
Front : 3 Leaf - Rear : 5 Leaf



Double Stabilizer

Menambah tingkat kestabilan kendaraan.



Alternator

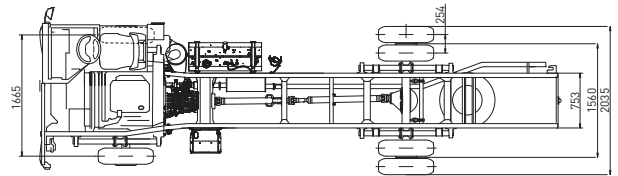
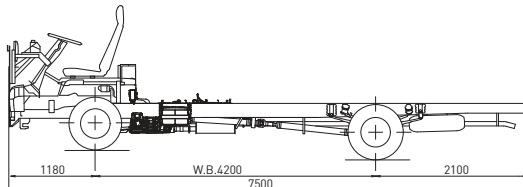
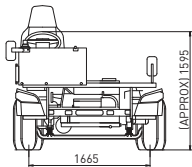
Dengan daya 80 Ampere, mampu memberikan suplai listrik lebih maksimal.



Gardan

Dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisingan yang rendah.

Dimensi Kendaraan



MODEL : FE 84G BC

DIMENSI	RODA	MESIN
Jarak Sumbu Roda	Ban	Model
7.500 mm	7.50-16-14PR	4V21-2AT1
Panjang Keseluruhan	Velg	Tipe
7.500 mm	16x6.00GS, 6 studs	Common Rail, Turbo Intercooler
Lebar Keseluruhan	AS	Sistem Kontrol Emisi
2.035 mm	Depan	EUR04
Tinggi Keseluruhan	Reverse Elliot, "I" Beam Type	Jumlah Silinder
1.595 mm	Belakang	4 sejajar
Tinggi Minimal dari tanah	Full floating type	Diameter X Langkah
210 mm	Perbandingan Gigi Akhir	104x115 mm
Jarak roda depan kiri-kanan	5.428	Isi Silinder
1.665 mm	SETIR	3.907 cc
Jarak roda belakang kiri-kanan	Tipe	Daya Maksimum
1.560 mm	Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	136/2.500 PS/rpm
		Torsi Maksimum
		420/1.500 Nm/rpm
BERAT	TRANSMISI	REM
Berat chassis termasuk kabin	Model	Rem kaki (Service brake)
2.300 kg	M035S5	Sistem Hidraulis dengan Vacuum
Max G.V.W	Tipe	Servo Assistance, Dual Circuit
8.000 kg	5 gigi maju (synchromesh)	Rem tangan (Parking brake)
	1 gigi mundur (constantmesh)	Internal expanding type on propeller shaft
	Perbandingan gigi	Rem pembantu
	5.380 - 3.028 - 1.700 - 1.000 - 0.722	Sistem pengereman gas buang
	Mundur 5.380	KAPASITAS BAHAN BAKAR
	Tipe Kopling	Tangki
	Hydraulic control, single dry plate	100 liter
	SUSPENSI	
	Depan & Belakang	
	Long tapered leaf springs dengan shock absorber	

CATATAN : Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu - waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. * Model Bus tergantung karoseri

Kunjungi Kami - www.ktbefuso.co.id [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.facebook.com/MitsubishiFusoIndonesia) [MitsubishiFuso.id](https://www.youtube.com/channel/UCMitsubishiFuso) [Mitsubishi Fuso Indonesia](https://www.instagram.com/MitsubishiFusoIndonesia)

*Syarat dan ketentuan berlaku.

MITSUBISHI FUSO authorized distributor

PT Krama Yudha Tiga Berlian Motors
www.ktbefuso.co.id

Manufactured at PT Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta- Indonesia



atau 50.000 km