Pasang sabuk pengaman Anda dan ikuti latihan mengemudi ramah lingkungan

- Foto dalam brosur ini mungkin tampak berbeda dari warna yang sesungguhnya, karena efek dari tinta cetak.
- Foto dalam brosur ini hanya untuk ilustrasi dan mungkin berbeda dari spesifikasi standar tertentu.
- Harap diperhatikan bahwa peningkatan berat kendaraan akibat konfigurasi area kargo atau spesifikasi khusus lainnya dapat mengurangi kapasitas muatan.
- Data, spesifikasi, peralatan, grafik, dan informasi lain yang diberikan dalam brosur ini dapat berubah sewaktu-waktu tanpa pemberitahuan.
- Nama perusahaan dan nama produk yang digunakan dalam brosur ini merupakan merek dagang atau merek dagang terdaftar dari masing-masing perusahaan.

Bacalah buku petunjuk dengan seksama untuk melakukan pemeriksaan dan perawatan seperti yang ditetapkan oleh produsen untuk menjaga kendaraan ini dalam kondisi yang baik dan memastikan penggunaannya dengan benar.

(Tanyakan kepada dealer Mitsubishi Fuso Anda untuk pertanyaan mengenai truk dan bus)

Date MM/YY

Jika Anda mempunyai pertanyaan mengenai brosur ini, hubungi dealer Mitsubishi Fuso terdekat.

Teks Pengganti untuk Informasi Layanan Pelanggan

https://www.mitsubishi-fuso.com/en/product/new-ecanter/

Kunjungi akun resmi kami di media sosial dengan mencari @FusoOfficial.

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

eCANTER

Brochure



FUSO

RAIH ENERGY BERSIH MASA DEPAN, HARI INI

Negara-negara di seluruh dunia berupaya mencapai netralitas karbon dengan tujuan bersama untuk mengurangi emisi CO_2. Jepang telah menetapkan target untuk menjadi netral karbon pada tahun 2050*1, tidak terkecuali dalam industri logistik.

Mitsubishi Fuso, telah mengembangkan eCanter - seri pertama yang diproduksi di Jepang*2, truk ringan bertenaga listrik yang dapat beroperasi tanpa mengeluarkan emisi CO2. Sebagai pelopor dalam eMobility yang secara aktif berkontribusi pada transportasi ramah lingkungan, kami bekerja sama dengan para pemimpin industri lainnya untuk mendekatkan manusia, masyarakat, dan masa depan - dengan cara yang lebih baik bagi planet ini.

eCanter Memperluas Cakrawala Hingga Ke Seluruh Dunia.

eCanter telah membawa eMobility ke berbagai wilayah di seluruh dunia, termasuk Jepang, Eropa, Amerika Serikat, Australia, dan Selandia Baru.

Dengan jarak tempuh kumulatif lebih dari 6 juta kilometer (sekitar 150 kali perjalanan mengelilingi Bumi), eCanter telah membuktikan kehandalannya. (Menurut penelitian MFTBC per Agustus 2022)

Jarak tempuh kumulatif: Perkiraan **150** kali perjalanan mengelilingi Bumi

*1 Dirilis oleh Kementerian Ekonomi, Perdagangan, dan Industri Kabinet 2020. *2 Menurut penelitian MFTBC per Agustus 2022.
*eCanter® adalah merek dagang terdaftar dari Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation.

*Foto menunjukkan kendaraan edisi khusus MFTBC untuk tujuan ilustrasi berdasarkan kabin standar, baterai ukuran S, jarak sumbu roda tipe B, bodi van, dan warna bodi khusus.
*Lampu kabut adalah opsi yang dipasang di pabrik dan dragfoil adalah opsi dealer. [Sampul/ hal. 2-3]

PERKEMBANGAN TEKNOLOGI [e] ELEKTRIK YANG MENGUBAH KOTA.

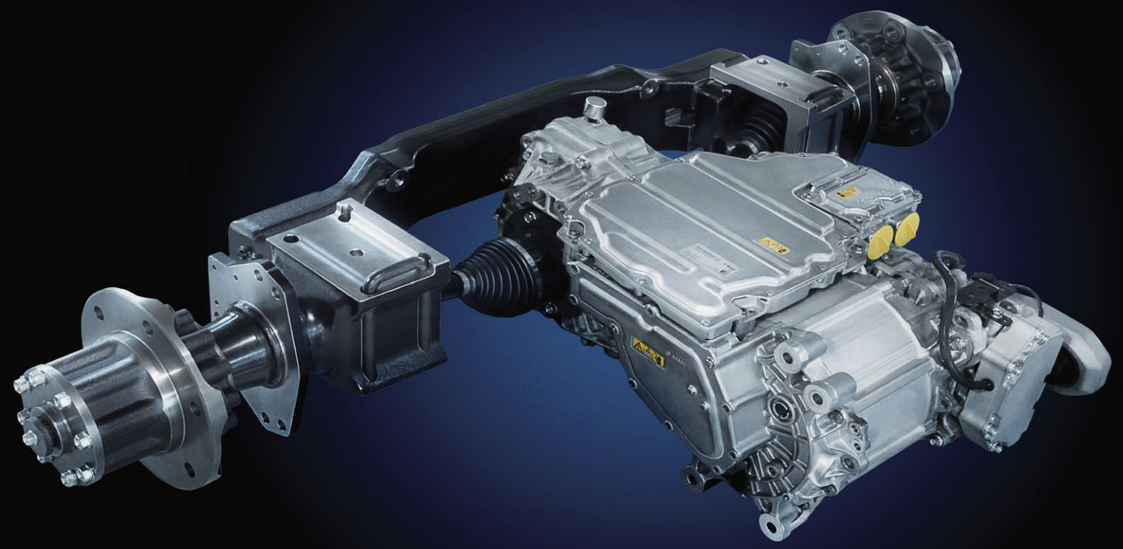
Truk listrik kelas ringan pertama yang diproduksi di Jepang, yaitu Mitsubishi Fuso eCanter, telah mengalami perkembangan pesat sejak diluncurkan pada tahun 2017. Selain platform tanpa emisi, perluasan variasi bodi yang signifikan dan peningkatan jarak tempuh yang lebih baik melengkapi eCanter dengan kemampuan untuk menangani berbagai kebutuhan logistik yang semakin beragam.

Seiring dengan berkembangnya era eMobilitas yang sepenuhnya, eCanter, sebagai pelopor truk listrik, membuka jalan bagi masa depan logistik.

*Menurut penelitian MFTBC per Agustus 2022

*Foto menunjukkan kendaraan edisi khusus MFTBC untuk tujuan ilustrasi berdasarkan kabin standar, baterai dengan ukuran S, jarak sumbu roda tipe B, bodi van, dan warna bodi khusus. Lampu kabut adalah opsi yang dipasang di pabrik dan dragfoil merupakan opsi dealer.
Pengisi daya normal ditampilkan hanya untuk tujuan ilustrasi.

Teknologi Kendaraan Listrik Unik Mitsubishi Fuso Membuka Masa Depan dengan eCanter

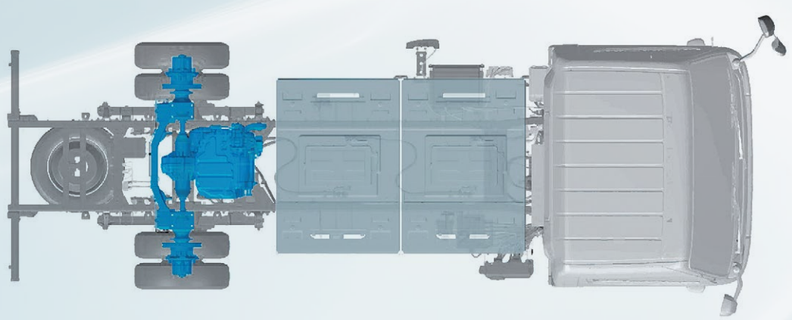


e-Axle

SISTEM PENGGERAK

Struktur kompak dan Peningkatan Efisiensi dengan e-Axle yang terintegrasi dengan motor

e-Axle, komponen yang baru dikembangkan mengintegrasikan axle (gandar), roda gigi reduksi, motor, dan inverter, untuk mencapai struktur yang ringkas tanpa memerlukan poros penyangga. Hal ini memungkinkan perluasan varian sasis.

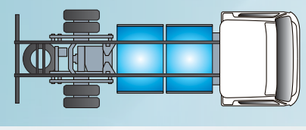


Output Motor Maksimum:
110kW / 129kW

Kecepatan Maksimum:
89 km/jam

Performa Mendaki Bukit:
20% atau lebih

BATERAI

Ukuran Baterai (kapasitas terukur)		M size (83kWh) 
Daya Jelajah	Standard Cab	140km
Waktu Pengisian*2	Normal Charging (7kW)	11-12 jam
	Fast Charging (25kW)	kurang-lebih 3 jam

*1 Waktu pengisian daya yang tercantum hanya sebagai referensi. Waktu pengisian daya yang sebenarnya dapat bervariasi, tergantung pada suhu baterai dan kapasitas yang tersisa.



*Foto menunjukan kendaraan edisi khusus MFTBC untuk tujuan ilustrasi berdasarkan kabin standar, baterai ukuran S, jarak sumbu roda tipe B, bodi van, dan warna bodi khusus. Lampu kabut adalah opsi yang dipasang di pabrik dan dragfoil adalah opsi dealer.
Pengisi daya cepat ditampilkan hanya tujuan ilustrasi.

Untuk Efisiensi dan Kenyamanan yang Lebih Baik. Fungsionalitas Kendaraan Listrik Ditingkatkan ke Level Lebih Tinggi/Selanjutnya

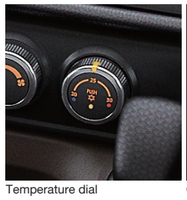
Rem Regeneratif

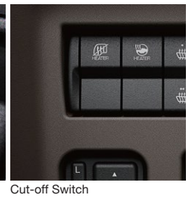
Rem regeneratif memberikan kekuatan pengereman yang kuat serta beroperasi secara bersamaan dalam menghasilkan listrik untuk mengisi daya baterai tegangan tinggi eCanter. Penerapan pengereman regeneratif secara aktif dapat berkontribusi pada peningkatan jarak tempuh. Kekuatan pengereman dapat disesuaikan dalam empat tingkat, mulai dari tanpa regenerasi hingga regenerasi yang kuat, dengan menggunakan tuas pemindah gigi: arahkan tuas pemindah gigi ke kiri lalu ke depan untuk pengalaman berkendara yang mudah.



Pemanas Air Panas Listrik (Pemanas PTC)

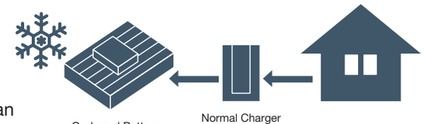
Pemanas air panas disediakan oleh pemanas PTC. Pengemudi dapat memperpanjang jarak tempuh dengan mengatur suhu ke pengaturan rendah atau mematikan pemanas.


Temperature dial


Cut-off Switch

Pemanasan Awal Baterai

Memanaskan baterai on-board sebelum keberangkatan untuk memastikan kinerja yang memadai saat memulai berkendara di musim dingin. Pemanasan awal dilakukan menggunakan kabel pengisi daya biasa yang terhubung, sehingga tidak ada konsumsi daya dari baterai on-board dan tidak memengaruhi jarak tempuh. Waktu keberangkatan dapat diatur melalui pengatur waktu.


On-board Battery

Normal Charger
(purchased separately)

Port Pengisian Daya untuk Pengisian Normal dan Cepat

Port Pengisian

Kompatibel dengan pengisian daya normal (AC) dan pengisian daya cepat (DC). Kedua port memiliki ukuran dan tata letak pin yang berbeda untuk mencegah penyambungan ke port yang salah.



*Pengisian daya cepat sesuai dengan standar internasional CHAdeMO®.
*CHAdeMO® adalah merek dagang terdaftar dari Asosiasi CHAdeMO.
*Lokasi pengisian daya cepat dan port pengisian daya normal berbeda, tergantung pada model kendaraan.

Rangkaian Fitur Keselamatan Standar yang Terdepan, Dirancang untuk Melindungi Masyarakat dan Pengguna

IHC: Intelligent Headlight Control (IHC: Kontrol Lampu Depan yang Cerdas)

Mengatur sinar lampu tinggi/rendah secara otomatis.

Kontrol sinar lampu sorot tinggi/rendah berfungsi secara otomatis. Sistem akan secara otomatis beralih ke sorot tinggi di jalan yang gelap, misalnya di tempat tanpa lampu jalan, dan secara otomatis beralih ke sorot rendah di area terang, di mana ada kemungkinan adanya mobil atau kendaraan lain di depan.

Kontrol otomatis oleh IHC memiliki batasan tergantung pada situasinya. Selalu periksa kondisi sekitar dan lakukan pengaturan sinar secara manual jika diperlukan.





*Foto menunjukkan kendaraan edisi khusus MFTBC untuk tujuan ilustrasi berdasarkan kabin standar, baterai ukuran S, jarak sumbu roda tipe B, bodi van, dan warna bodi khusus. Lampu kabut adalah opsi yang dipasang di pabrik dan *dragfoil* adalah opsi dealer.
Pengisi daya cepat ditampilkan hanya untuk tujuan ilustrasi.

Fitur Keselamatan Bantuan Pengemudi Tingkat Lanjut yang Dilengkapi Standar Lainnya

EPB: Rem Parkir Elektronik

Aktivasi/melepaskan rem parkir dengan sentuhan ringan.

Didukung oleh motor listrik untuk memberikan tenaga operasi yang ringan. Memberikan pengereman yang stabil, bahkan saat parkir di lereng. Rem parkir juga diaktifkan ketika tombol P-range ditekan.



Sistem Kamera Belakang

Meningkatkan visibilitas di belakang kendaraan.

Kamera spion sudut lebar adalah perlengkapan standar. Monitor yang dipasang di tempat kaca spion memungkinkan pengemudi untuk memeriksa bagian belakang kendaraan, sehingga mengurangi risiko kecelakaan saat mundur.





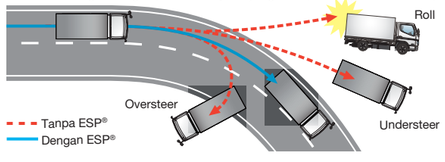
ESP®: Program Stabilitas Elektronik

Membantu pengemudi mencegah kendaraan tergelincir atau terguling di tikungan.

Sensor secara terus-menerus memantau stabilitas kendaraan. ESP® mengoptimalkan tenaga penggerak motor dan pengereman pada keempat roda untuk menstabilkan kendaraan dalam situasi berbahaya agar tidak tergelincir atau terbalik di tikungan.

*ESP® adalah merek dagang terdaftar dari Mercedes-Benz Group AG.

Membantu pengemudi menghindari situasi tidak stabil, seperti tergelincir dan terbalik di tikungan dengan permukaan jalan yang licin. (Diatas gambar ilustrasi)



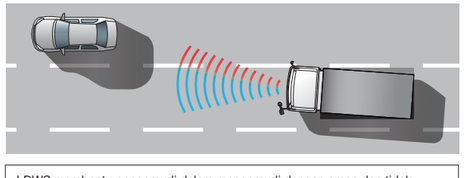
ESP® tidak dimaksudkan untuk meningkatkan performa berkendara di luar batas kemampuan kendaraan. Manfaat ESP® dibatasi oleh gaya traksi ban. Pengemudi tidak boleh sepenuhnya mengandalkan ESP®. Perlambatlah ke kecepatan yang aman di permukaan jalan yang licin dan sebelum tikungan dan kendarai dengan aman.

LDWS: Sistem Peringatan Keluar Jalur

Membantu mengurangi kecelakaan dengan memberi peringatan kepada pengemudi melalui audio jika kendaraan berbelok keluar dari jalurnya.

Jika kendaraan berbelok keluar dari jalurnya tanpa mengaktifkan lampu sein di jalan raya atau jalan lain, kamera pengenal garis putih (atau kuning) akan mendeteksi perubahan arah. Sistem akan memberi peringatan kepada pengemudi dengan bunyi bel dan pesan peringatan pada layar dasbor LCD untuk mendorong mengemudi dengan aman.

LDWS diaktifkan saat mencapai kecepatan 60 km/jam atau lebih tinggi.
Untuk informasi lebih lanjut, silakan lihat Buku Petunjuk.



LDWS membantu pengemudi dalam mengemudi dengan aman dan tidak dimaksudkan untuk memungkinkan pengemudi mengemudi dalam kondisi mengantuk atau terganggu. LDWS tidak dapat membantu pengemudi ketika garis putih atau kuning tidak dapat dikenali karena hujan salju, tertutup salju, banjir, cahaya latar, dan sebagainya, juga tidak dapat membantu dalam kondisi visibilitas yang buruk seperti hujan atau kabut. Selalu mengemudi sesuai dengan kondisi dan dengan aman.

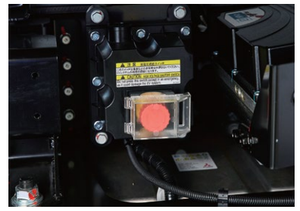
*Beberapa fitur mungkin tidak tersedia di pasar Anda. Hubungi dealer Mitsubishi Fuso setempat untuk informasi lebih lanjut.

Sakelar Pemutus Tegangan Tinggi

Memutuskan pasokan listrik tegangan tinggi dalam keadaan darurat.

Sakelar penghenti darurat terletak di sisi kanan kendaraan untuk mematikan pasokan listrik tegangan tinggi dari luar kendaraan saat terjadi kecelakaan atau keadaan darurat lainnya. Menekan tombol merah ini dalam keadaan darurat akan memutuskan pasokan listrik tegangan tinggi untuk mengurangi risiko sengatan listrik.

Jangan tekan sakelar ini kecuali dalam keadaan darurat. Sakelar Pemutus Tegangan Tinggi tidak akan kembali secara otomatis setelah ditekan. Kendaraan harus dibawa ke bengkel untuk menghapus kode masalah diagnostik (DTC).



AVAS: Sistem Peringatan Kendaraan Bermotor

Memberi peringatan kepada pejalan kaki tentang kendaraan yang mendekat.

Karena truk listrik cenderung menghasilkan sedikit suara saat bergerak, orang di sekitar kendaraan mungkin tidak menyadari kehadiran truk tersebut. eCanter mengeluarkan suara dari depan saat bergerak dengan kecepatan 20 km/jam atau kurang untuk memberi peringatan kepada pejalan kaki dan orang lain di sekitar kendaraan tentang keberadaannya. Saat mundur, eCanter juga mengeluarkan suara serupa untuk memberi peringatan kepada pejalan kaki dan mengurangi risiko kecelakaan lalu lintas.

*Fitur ini tidak dapat dinonaktifkan dan volume tidak dapat diubah.



AVAS adalah sistem yang memberi peringatan kepada orang di sekitar kendaraan bahwa kendaraan sedang mendekat. Sistem ini tidak dimaksudkan untuk mencegah tabrakan. Ketika mengemudi, pastikan untuk memeriksa keamanan lingkungan sekitar Anda dan mengemudi dengan aman.

DRL: Daytime Running Light

Lampu depan LED dilengkapi dengan DRL yang selalu menyala.

Selain umurnya yang panjang, lampu depan LED adalah perlengkapan standar yang meningkatkan visibilitas pada malam hari dengan cahaya putihnya yang terang. Daytime Running Lights (DRL) juga disediakan sebagai perlengkapan standar. DRL selalu menyala saat mengemudi, bahkan pada siang hari, untuk mendukung keamanan berkendara. Lampu menyala saat kunci dihidupkan, dan mati saat lampu posisi atau lampu kabut dinyalakan.

*Lampu depan halogen tersedia sebagai opsi.
*Lampu kabut adalah perlengkapan opsional.
*Lampu sein ditampilkan menyala untuk tujuan ilustrasi.



Lampu Belakang LED Kombinasi

Desain Lampu yang berkarakter/khas.

Lampu Belakang LED Kombinasi menggabungkan beberapa fungsi dalam satu desain terintegrasi dan canggih sebagai perlengkapan standar: lampu berhenti, lampu belakang, lampu sein, dan lampu cadangan*. Pendaran cahaya yang cerah dan respons pencahayaan yang sangat baik dari lampu berhenti meningkatkan visibilitas untuk kendaraan yang mengikuti di belakang.

*Keempat lampu yang ditampilkan menyala untuk tujuan ilustrasi.



*Beberapa fitur mungkin tidak tersedia di pasar Anda. Hubungi dealer Mitsubishi Fuso setempat untuk informasi lebih lanjut.

Desain Interior Modern yang Menggabungkan Estetika dan Fungsionalitas

Garis-garis yang mengalir mulus dari dasbor ke pegangan pilar kiri dan kanan menciptakan kesan estetis yang serasi, sambil memberikan dukungan tambahan saat masuk/keluar kendaraan.

Warna utama oranye memberikan kesan lincah secara keseluruhan.

Dilengkapi dengan layar dasbor LCD berukuran 10 inci yang memberikan visibilitas yang sangat baik dan sakelar kontrol yang nyaman di roda kemudi.

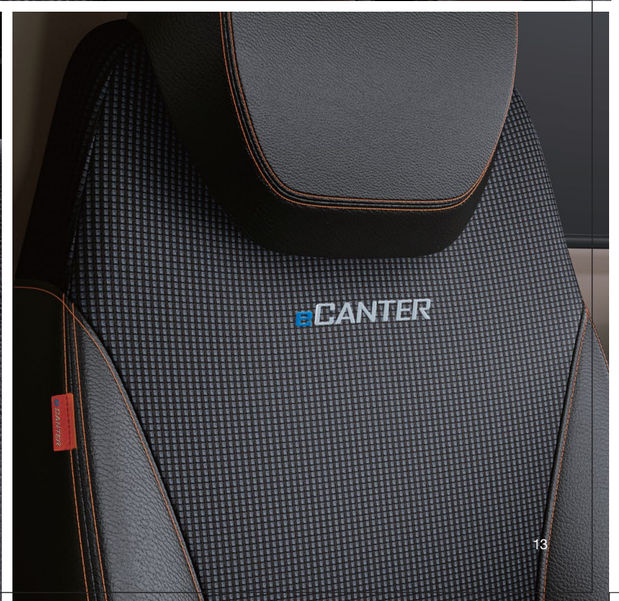
Ditambah lagi, konsol tengah dilengkapi dengan layar sentuh yang memadukan estetika dan kemudahan penggunaan yang praktis. Hasilnya adalah desain interior yang sesuai dengan truk EV untuk era baru.

*Bantuan Perhatian Aktif dan Paket Pemanasan Hemat Daya adalah opsional.



Desain tampilan dasbor LCD konsisten dengan garis sayap dasbor.
Grafik menekankan ketepatan dan meningkatkan keterbacaan teks dan ikon.







Interior Menawarkan Fungsionalitas dan Kenyamanan untuk Pengalaman Berkendara yang Menyenangkan

Sekilas tentang Status Mengemudi melalui Tampilan Dasbor LCD Terbaru

Dilengkapi dengan LCD 10 inci yang penuh dengan kontras dan visibilitas yang sangat baik, layar ini memberikan pengemudi gambaran kondisi mengemudi dalam sekejap. Layar ini juga menyediakan tampilan multi-informasi yang memungkinkan pengemudi untuk memeriksa informasi kendaraan dan mengubah pengaturan fungsi. Panggil layar menu untuk melakukan perubahan sistem dan menyesuaikan pengaturan lainnya dengan sakelar roda kemudi.

Mode Berjalan





Mode Pengereman Regeneratif

Konsol Tengah Menyajikan Berbagai Informasi

Layar sentuh yang besar dan terletak di tengah memberikan informasi penting dalam berkendara seperti navigasi. Layar ini juga mendukung panggilan telepon dan hiburan audio melalui teknologi nirkabel Bluetooth®.

Layarnya dilengkapi juga dengan fitur pencegah silau dan mudah dibaca.



*Merek dan logo Bluetooth® adalah merek dagang terdaftar yang dimiliki oleh Bluetooth SIG, Inc. Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation menggunakan merek dan logo ini di bawah lisensi.

Switch Roda Kemudi untuk Pengoperasian yang Mudah

Switch roda kemudi memungkinkan berbagai operasi dilakukan tanpa harus melepaskan tangan dari roda kemudi, dan dapat memilih menu pada layar dasbor LCD.





FUSO Easy Access System (Sistem Akses Mudah Fuso)

Entri tanpa kunci dapat dilakukan dengan menekan tombol pengunci/pembuka kunci pada gagang pintu saat Kunci Akses Mudah Fuso berada di saku atau lokasi lain yang dekat. Pintu juga dapat dikunci/dibuka dengan mengoperasikan kunci jarak jauh di dekat kendaraan. Untuk menghidupkan mesin, cukup putar sakelar starter pada kolom kemudi. Sistem ini nyaman untuk tugas-tugas seperti pengiriman di dalam kota yang sering memerlukan masuk dan keluar dari kabin serta sering menyalakan dan mematikan kendaraan.

Desain Sistem Pencegahan Pencurian

Kunci Akses Mudah Fuso juga dilengkapi dengan fungsi immobilizer (perangkat anti-pencurian). Kunci mekanis juga tersedia jika baterai Kunci Akses Mudah habis.

*Perlengkapan standar pada semua model.
*Meskipun FUSO Access Key berada dalam jangkauan pengoperasian, namun mungkin tidak dapat berfungsi dengan baik jika terlalu dekat dengan jendela pintu atau roda kemudi. Lihat Buku Petunjuk untuk detailnya.
*Individu yang memakai perangkat medis implan (misalnya, alat pacu jantung implan, defibrilator cardioverter implan (ICD), dll.) tidak boleh berada dalam jarak 22 cm dari antena sistem. Hal ini dapat mempengaruhi pengoperasian perangkat medis Anda. Untuk informasi lebih lanjut, hubungi dealer Mitsubishi Fuso terdekat.

Kunci Akses Mudah FUSO



Switch Kunci/Buka Kunci



Switch Starter





KARGO: Perlengkapan Standar Utama

- Interior Full Trim
- Kursi berbahan kain
- Sandaran tangan kursi pengemudi
- Rak di atas kepala (sisi pengemudi)
- Lampu Depan LED (dengan aktivasi lampu otomatis)
- Lampu Siang Hari (DRL)
- Lampu kombinasi belakang LED
- Tampilan dasbor Full LCD
- Tampilan konsol tengah
- Sistem kamera Belakang
- Rem Parkir Elektronik (EPB)
- Sistem Hill Start Assist
- Sistem Akses Mudah FUSO
- Switch roda kemudi
- Sistem Peringatan Kendaraan Akustik (AVAS)
- Gandar elektronik (e-Axle)
- Pengkondisian awal baterai
- Sistem catu daya eksternal (V2x) *Perlu ada tambahan perangkat
- Pemanas air panas listrik (pemanas PTC)
- Switch pemutus tegangan tinggi
- Sistem penggantian rem

*Foto menunjukkan kendaraan edisi khusus MFTBC untuk tujuan ilustrasi berdasarkan kabin standar, baterai ukuran S, jarak sumbu roda tipe B, bodi ceper, dan warna bodi putih alami. Lampu kabut merupakan pilihan pabrik.
*Semua spesifikasi tersedia untuk CARGO. Beberapa spesifikasi tidak tersedia untuk D VAN dan D WING.

PERLENGKAPAN & VARIASI WARNA

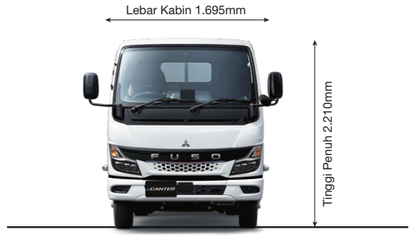
KARGO: Variasi Kabin

Jenis Kabin



Kabin Tunggal (hunian 3 orang)

Lebar Kabin (tidak termasuk kaca spion samping) dan Pilihan Ketinggian Atap



Atap Tinggi Kabin Standar

KARGO: Kain Kursi



Moquette

KARGO: Warna Body

— Warna Standar —

White Natural



Fitur Kenyamanan dan Perlengkapan Standar Dalam Mendukung Operasional Harian



Box tengah & Rak majalah



1 Ruang DIN x2

*Active Attention Assist dan Paket Pemanas Hemat Daya adalah opsional.



Saku bawah (Bagian depan kursi penumpang)



Kontrol pendingin udara



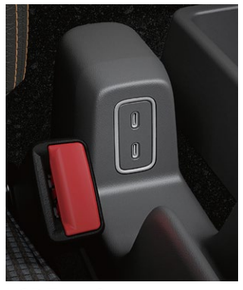
Rak Penyimpanan di atas kepala (Kursi pengemudi)



Gantungan mantel



USB Type-A



USB Type-C

Sistem Layanan & Dukungan Mitsubishi Fuso

Memberikan Dukungan Menyeluruh untuk Memastikan Uptime Maksimal bagi Pelanggan Kami

Memastikan kepuasan pelanggan – Selalu.

Di Mitsubishi FUSO, kami bertujuan untuk memberikan layanan terbaik yang memudahkan pelanggan kami dalam pemeliharaan dan perbaikan.

- **Keamanan** — Pengetahuan ahli tegangan tinggi dan keterampilan teknis
- **Kehandal** — Sistem dukungan yang komprehensif
- **Ekonomis** — Garansi produsen



Perbaikan Resmi (Genuine) mendukung transportasi yang aman dan dapat diandalkan.

Jika terjadi masalah, Flying Doctor kami, teknisi servis berkualifikasi tinggi untuk eCanter, akan bergegas ke lokasi untuk memberikan dukungan khusus. Flying Doctor memberikan layanan yang cepat dan akurat dengan biaya yang hemat dengan menggunakan peralatan pengujian diagnostik asli Mitsubishi Fuso.

MITSUBISHI FUSO GENUINE PARTS

Suku cadang asli yang memenuhi tingkat kualitas canggih.

Suku Cadang Asli Fuso memperpanjang usia kendaraan Anda dan menjaganya tetap dalam kondisi terbaik. Bahkan suku cadang terkecil pun dirancang untuk memenuhi kebutuhan yang unik bagi Mitsubishi Fuso.

In addition to check-ups, mandatory vehicle inspections, and general repairs

Garansi yang tercakup dalam Perjanjian Layanan Cakupan Penuh

Pengguna yang mendaftar dalam Perjanjian Layanan Cakupan Penuh kami menerima dukungan berdasarkan sistem layanan kami yang komprehensif. Menjanjikan waktu kerja yang andal setiap saat.

Solusi Keuangan untuk Investasi Anda di eCanter.

DSF
SMART WAY FOR BETTER LIFE

Solusi untuk menyederhanakan pembelian kendaraan Anda.

DipoStar Finance (DSF) dapat merancang solusi keuangan khusus untuk mendukung pelanggan yang berinvestasi dalam eCanter. Selain itu, DSF menawarkan produk dan layanan keuangan inovatif untuk kendaraan komersial berbasis digitalisasi dan Tujuan Pembangunan Berkelanjutan (SDG) untuk mendukung bisnis Anda.

*Beberapa layanan mungkin tidak tersedia di pasar Anda. Hubungi dealer Mitsubishi Fuso setempat untuk informasi lebih lanjut.

Gunakan gambar-gambar ini untuk menentukan nama bisnis Anda, warna cat, dan penyesuaian lainnya.

